



MARKENetiketten Tyre Plus Alu TT

Qualität/Material

Beschreibung	Papierbasierte Oberfläche mit einer rückseitigen Aluminium-Sperrschicht. Die Aluminium Sperrschicht verhindert die Migration von Weichmachern in das Etikettenmaterial und verbessert die Klebkraft auf der Reifenoberfläche. Die spezielle Schutzbeschichtung auf der Rückseite der Folie verhindert Quellen oder Verfärbungen.	
Basisgewicht	82 g/m ²	ISO 536
Dicke	59 µm	ISO 534
Bruchwiderstand längs	5,2 kN/m	ISO 1924/1
Bruchwiderstand quer	2,6 kN/m	ISO 1924/1
Helligkeit	76 %	ISO 2470/1
Glanz	55 %	Hunter 75°
Bedruckung	Die Bedruckung kann im Flexo-, Buchdruck- und Thermotransferverfahren erfolgen.	

Klebstoff

Beschreibung	Extra stark permanent haftender Heißschmelzkleber MHT auf Kautschukbasis.	
Anfangshaftung	25N/25mm	FTM 9
Etikettiertemperatur	10 °C	
Einsatztemperatur	-20°C bis 40°C	
Klebstoffleistung	Der Spezial-Haftkleber MHT ist durch sein aggressives Klebeverhalten für kritische raue Oberflächen, insbesondere zur Beklebung von Reifen geeignet.	
Haltbarkeit	2 Jahre ab Herstellungszeitpunkt. Bei einer Temperatur von 20-25°C und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 40-50% dunkel lagern. Feuchtigkeit, Hitze und starke Sonneneinstrahlung sind zu vermeiden.	

Unsere Farbband-Empfehlung für den Thermotransferdruck

Alle Anwendungen	MF PWH, Armor APR 6
-------------------------	---------------------

Ihr Kontakt zu Mediaform

Mediaform Informationssysteme GmbH
 Postfach 1347 · 21453 Reinbek · Germany
 Telefon: +49 40 - 72 73 60 0
 Fax: +49 40 - 72 73 60 27
 E-Mail: info@mediaform.de
www.mediaform.de

Hinweis: Unsere Angaben basieren auf dem neuesten Stand unserer Erkenntnisse und Erfahrungen. Da unsere Produkte in Umgebungen eingesetzt werden, auf die wir keinen Einfluss haben, übernehmen wir für Schäden, die durch ihre Verwendung entstehen, keinerlei Haftung.

Die Nutzer unserer Produkte tragen die alleinige Verantwortung dafür, dass die Produkte für den Verwendungszweck geeignet sind, und haben diese Eignung nach eigenem Ermessen geprüft. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.

